

# A chaque intempérie, sa conduite

**Verglas**

- Réduire sa vitesse
- Respecter les distances de sécurité et les panneaux « verglas fréquent »
- Pas d'à-coups (freinage, accélération, actions brusques)

*Si vous vous laissez surprendre par une plaque de verglas : conservez vos roues droites et surtout ne touchez pas aux freins !*

**Neige**

- Avoir des pneus spéciaux (pneus-neige, pneus à crampons ou à clous, chaînes...)
- Réduire sa vitesse et anticiper
- Agir avec douceur sur les commandes

*Si les roues avant se mettent à glisser : débrayer...relâcher l'accélérateur et réduire le braquage des roues pour retrouver adhérence et pouvoir directionnel.*

*Si ce sont les roues arrière : attention au tête-à-queue ! Contrebraquer ! Mais pas trop car la voiture risque de chasser de l'autre côté ! Surtout ne pas toucher aux freins.*

**Brouillard**

- Respecter la règle des trois V : visibilité (50 m), vitesse (50km/h), véhicule précédent (50 m)